

Predmet	<p>Priebežné rokovanie k zákazkám:</p> <p>Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch BB, ZV – Môlča, Lukavica, Priechod, Železná Breznica;</p> <p>Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené Teplice, Pitelová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru</p> <p>Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch BR, RA, VK – Mýto pod Ďumbierom, Lubeník – Turčok, Malý Krtíš, Dolný Dačov Lom</p>
Číslo zákazky	SK2009.00
Číslo záznamu	04
Dátum / Čas	24.06.2022, 09:00
Miesto konania	TEAMS
Zaznamenal	Ing. Michal Křepela
Rozdeľovník	Ing. Stanislav Marko Ing. Miroslav Bobák Alena Barlová Miroslav Lehotský Mgr. Lukáš Laubert Ing. Michal Křepela
Prílohy	-
Poslané	24.06.2022, email
Program	1. Úvod 2. Účel a priebeh stretnutia 3. Rôzne
Ďalšie stretnutie	presný termín a miesto budú dohodnuté

Basler & Hofmann
Slovakia s.r.o.

Panenská 13
SK-811 03 Bratislava
T +421 2 5949 0470
F +421 2 5949 0490

www.baslerhofmann.sk

1. Úvod

Stretnutie prebehlo v online v aplikácii TEAMS za účasti zástupcov

Objednávateľa: Ing. Miroslav Bobák, Ing. Stanislav Marko, zástupcov BBRSC

Alena Barlová a zástupcu Zhotoviteľa: Ing. Michal Křepela.

2. Účel a priebeh stretnutia

Účelom stretnutia bolo predstavenie návrhov technických riešení sanácií vybraných lokalít.

2.1 III/2441 Železná Breznica

- stabilizácia krajnice je navrhnutá ako gravitačný oporný múr pasívnymi tyčovými kotvami. Tyčové kotvy sú navrhnuté iba na prenesenie zaťaženia od zvodidla.
- geometria konštrukcie je navrhnutá podobná ako v príľahlom úseku. Konštrukcia je plynulo napojená na príľahlé konštrukcie.
- poškodený jestvujúci priepust bude vymenený v celom rozsahu. Zachovaná bude iba jestvujúca kalová jama.
- vrstvy vozovky sa vymieňať nebudú, komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere.

2.2 III/2482 Janova Lehota

- navrhnutá vozovka je kategórie C6,5/50.
- vrstvy vozovky budú vymenené až po zemnú pláň,
- stabilizácia krajnice je riešená návrhom vhodnej geometrie krajnice a rozšírením cestného telesa v násypovej časti,
- na strane zárezu je navrhnutá betónová žľabovka typu "J" a trativod, ktoré budú zaústené do jestvujúceho priepustu. V mieste jestvujúceho kamenného zárubného múrika je navrhnutá priekopa lichobežníkového tvaru spevnená kameňom do betónu tak, aby nebolo potrebné múrik búrať,
- súčasťou sanácie bude aj vyčistenie a obnovenie špárovania kamenného múrika,
- kalová jama priepustu bude vymenená za prefabrikovanú, opatrenú uzamykateľnou kompozitnou mrežou,
- rozsah sanácie podľa dodatku ZoD je 163m v staničení km 12,994-13,157,
- rozsah sanácie podľa vyznačenia rozsahov v teréne a zamerania geodetom je 163m v staničení km 12,922 - 13,085.
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere.

2.3 III/2535 Banská Štiavnica

- pri dome č. 23 stabilizácia a rozšírenie krajnice prefabrikovaným betónovým uholníkom.
- pri parcele č. 715 stabilizácia a rozšírenie krajnice prísypom. Stĺp el. vedenia je bez zásahu, pri dodržaní min. odstupu 0,5m.

- na protiaľahlej strane vozovky návrh betónového žľabu. V miestach prístupov na pozemky bude žľab opatrený liatinovým roštom. Žľab bude zaústený do jestvujúceho priepustu. Zaústenie je riešené palisádami,
- rozšírenie vozovky na parcelu 927/3 a 927/1 (oproti domu č. 23). Časť betónového základu bude vybúraná a posunutá o cca 0.5m (majiteľ ústne prisľúbil spoluprácu),
- napojenie rozšírenia na pôvodnú vozovku bude realizované, preplátovaním vrstiev,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere.

2.4 III/2418 Priechod

- krajnica bude rozšírená pomocou oceľových prefabrikovaných krížov, ktoré sú kotvené lanovými kotvami. Päta konštrukcie bude kotvená zemnými klincami,
- breh Lupčice bude lokálne spevnený naházkovou pätkou podľa VL2 340.03,
- v zárezovej časti je navrhnutá betónová žľabovka typu "J" a trativod,
- zárez bude rozširovaný v minimálnej miere. Hlavne budú odťažené miesta, ktoré v súčasnej dobe ohrozujú bezpečnosť premávky. Zárez bude podľa potreby lokálne zaistený samozávrtnými kotvami s betónovou hlavou,
- jestvujúce priepusty budú nahradené v celom rozsahu,
- vrstvy vozovky budú nahradené až po zemnú pláň. Komunikácia je navrhnutá kategórie C 6,5/50,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere.

3. Rôzne

Ďalšie stretnutie bude dohodnuté podľa potreby.